STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32825
22 juni
2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Raamstraat, opheffen laad- en losplaats ter hoogte van nummer 80



Nummer: 2797264

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model E7 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Raamstraat in de wijk Westerkwartier is gelegen;
- op nummer 80 voorheen een groente- en fruithandel was gevestigd;
- ten behoeve van de bevoorrading op 10 april 1981 is besloten om een laad- en loshaven aan te leggen over een lengte van 9 meter, wat ongeveer gelijk is aan 2 parkeerplaatsen;
- die laad- en loshaven van kracht was van maandag tot en vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur;
- de groente- en fruithandel niet meer aan de Raamstraat is gevestigd;
- op de deze plek tegenwoordig Pakhuis Delft is gevestigd, welke geopend is van dinsdag tot en met zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur;
- vanwege de grootte en hoeveelheid van goederen er voor een goede bedrijfsvoering behoefte is aan een laad- en losplaats;
- gezien de breedte van de rijbaan het niet gewenst is om op de rijbaan te parkeren omdat dan de straat wordt geblokkeerd voor het gemotoriseerd verkeer;
- gezien de parkeerdruk in de straat en omgeving, het gewenst is de laad- en losplaats alleen van kracht te laten zijn gedurende de openingstijden van Pakhuis Delft;
- in eerste instantie werd aangenomen dat Pakhuis Delft met een kleinere laad- en losplaats ten grootte van 1 parkeerplaats voldoende ruimte zou hebben;
- door besluit 2764982 op 23 mei 2016 de oude laad- en losplaats is opgeheven en op diezelfde dag via besluit 2764977 de nieuwe, kleinere laad- en losplaats is ingesteld;
- op het instellen van de kleinere laad- en losplaats bezwaar is ingediend;
- in dit bezwaar is aangegeven dat de bestelbus die veelvuldig bij Pakhuis Delft de laad- en losplaats gebruikt ongeveer 6,3 meter lang zijn en daarachter nog ruimte nodig is voor het openen van de deur en om spullen uit te laden;
- uit deze argumentatie blijkt dat de nieuwe, kleinere laad- en losplaats te klein is waardoor deze alsnog niet gebruikt kan worden door de bestelbus en deze alsnog genoodzaakt is op de rijbaan te laden en te lossen;
- de gemeente deze situatie niet wenselijk acht en de kleinere laad- en losplaats naar zijn oude afmeting wil terugbrengen, welke in de praktijk circa 10,40 m is;
- gezien de parkeerdruk in de straat en omgeving de venstertijd gelijk blijft aan de openingstijden van Pakhuis Delft;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het aanpassen van de bebording en het intrekken van de bijbehorende besluiten;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 16 juni 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de onderstaande besluiten in te trekken:
   a. besluit 4267 van 10 april 1981;
   b. besluit 2764982 van 23 mei 2016;
   c. besluit 2764977 van 23 mei 2016;

2. een laad- en losplaats over een lengte van 10,40 m in te stellen in de Raamstraat ter hoogte van nummer 80 door het plaatsen van het bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de onder lid 2 van dit besluit ingestelde laad- en losplaats alleen van kracht te laten zijn van dinsdag tot en met zaterdag tussen 8.00 en 17.00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst 'di t/m za 8.00 – 17.00 h';
4. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies & Economie

Delft, 20 juni 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.